

# REVISTA DO CIAAR

V.2 - N. 2 - 2021

JULHO / DEZEMBRO



CENTRO DE INSTRUÇÃO E ADAPTAÇÃO DA AERONÁUTICA

## EDITORIAL

A Revista do CIAAR, publicação científica mantida e editada pela Subdivisão de Normatização do Corpo de Alunos (SDNO), disponibiliza as suas edições, com acesso gratuito, livre e irrestrito, no seguinte endereço eletrônico:

<https://revistaeletronica.fab.mil.br/index.php/reciaar>

Trata-se de um Periódico Científico em ascensão, que publica artigos científicos inéditos em português e inglês, na área Interdisciplinar, dentro das seguintes linhas de pesquisa: (a) Ciências Aeronáuticas e Tecnologia; (b) Educação e Formação de Profissionais Militares; e (c) Educação Física e Ciência dos Esportes Militares.

Mantendo o cumprimento de sua missão de disseminar o conhecimento científico, nesta edição, a Revista do CIAAR apresenta seis artigos inéditos que foram destaques das pesquisas realizadas em 2021 pelos alunos do Curso de Formação de Oficiais Especialistas, Turma Kairos.

No primeiro artigo, de autoria do Aluno Anderson Biassus da Silva, da Aluna Lívia Maria Fonseca dos Santos, do Cap Esp Met Alex Brito De Melo e do 2º Ten QOCON MDR Alexandre de Lima os autores buscaram analisar o Distúrbio Ondulatório de Leste (DOL) que atingiu a costa leste do Nordeste do Brasil (NEB) no período de 8 de junho de 2019 a 19 de junho de 2019. Os DOL têm origem na costa oeste do continente africano e alcançam a costa do nordeste brasileiro, conduzidos pelos ventos alísios de sudeste, apresentando dimensão significativa de mesoescala e grande aporte de umidade.

O segundo artigo, escrito pelo Aluno Antônio Marcos de Souza Almeida, do Aluno Bruno Costa dos Santos, do 1º Ten Eng Tel Rodrigo Silva Lemos e do 2º Ten QOCon MFS André Luiz Braga de Carvalho. O objetivo do trabalho foi realizar um estudo comparativo do enlace de dados dessa aeronave nas duas bandas de frequência Ku e X, e para isso, foi realizada uma pesquisa exploratória com coleta de dados no esquadrão aéreo que opera o ARP e de informações de manuais técnicos dos satélites envolvidos, além de consulta em tabelas e gráficos que envolvem parâmetros para uma comunicação via satélite.

O terceiro artigo apresentado nesta edição é de autoria da Aluna Camila Luisa Daronco, da Aluna Carolina Veiga do Nascimento Gusmão, do Ten Cel Esp CTA R/1 Renny Apolinário da Silva e da 2º Ten QOCON MDR Giselle Fernandes Corrêa, os autores buscaram mapear as infrações de tráfego aéreo julgadas pela JJAER. Esse mapeamento foi realizado com base no biênio 2019/2020 e foram estabelecidos os objetivos de caracterizar quantitativamente e qualitativamente as infrações de tráfego aéreo julgadas pela JJAER e, para empregar tal levantamento na segurança operacional, objetivou-se também o apontamento da viabilidade e os eventuais benefícios da utilização dos dados de infrações de tráfego aéreo na construção de indicadores de desempenho da segurança operacional.

O Aluno Gabriel Sedycias Queiroz, o Aluno José Ney Rocha de Lima Júnior, o Aluno Raphael Luiz Pellanda, o 2º Ten QOCon ADM Rui Nunes da Costa e a 2º Ten QOCon MRS Thaís Borba Ribeiro, no quarto artigo, analisaram, por meio de uma revisão

sistemática, a utilização desse conceito na esfera mundial com o objetivo de analisar a viabilidade e a implementação dele no Brasil. Para isso, foram selecionados artigos que expunham métodos e resultados pertinentes ao tema desta pesquisa, os quais forneceram subsídios para a elaboração de uma discussão sobre os benefícios e desafios encontrados na utilização das rotas diretas no Espaço Aéreo Brasileiro.

No quinto trabalho, o Aluno Alan Descartes Tobias Tafuri, o Aluno Jean Pierre Gouvea Ribeiro, o Ten Cel Esp Met R/1 Adilson Cleômenes Rocha e a 2º Ten QOCon MXS Juliane Venturelli Silva Lima, analisaram dados meteorológicos de visibilidade horizontal e quantidade e altura de nuvens no aeródromo de Lagoa Santa-MG, dos anos de 1991 a 2020, a fim de entender o comportamento dessas variáveis. Essas informações são de interesse do Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMA-LS), instalado no aeródromo, para planejar a manutenção e o reparo de aeronaves sob sua responsabilidade.

Finalmente, no último artigo, o Aluno Reginaldo Aparecido Matioli, o Aluno Rodrigo da Silva Bernardes, o 1º Ten Esp Av Maycon Eduardo Ferreira Gasque e a 2º Ten QOCon PED Priscila Fonseca Tavares Silva, verificaram a importância do domínio da língua inglesa para o mecânico de aeronaves no âmbito da Força Aérea Brasileira, relacionada a três eixos principais: segurança de voo, eficiência na manutenção aeronáutica e como diferencial na abertura de oportunidades na carreira profissional desses militares.

Esperamos que tenham uma boa leitura!

2º Ten QOCon BIB Eliane Apolinário Vieira Avelar  
Editora-Chefe