

# REVISTA DO CIAAR

V.3 - 2022

JANEIRO / DEZEMBRO



CENTRO DE INSTRUÇÃO E ADAPTAÇÃO DA AERONÁUTICA

## EDITORIAL

A Revista do CIAAR, publicação científica mantida e editada pela Subdivisão de Normatização da Divisão de Ensino (SDNO), disponibiliza as suas edições, com acesso gratuito, livre e irrestrito, no seguinte endereço eletrônico:

<https://revistaeletronica.fab.mil.br/index.php/reciaar>

Trata-se de um Periódico Científico em ascensão, que publica artigos científicos inéditos em português e inglês, na área Interdisciplinar, dentro das seguintes linhas de pesquisa: (a) Ciências Aeronáuticas e Tecnologia; (b) Educação e Formação de Profissionais Militares e (c) Educação Física e Ciência dos Esportes Militares.

Mantendo o cumprimento de sua missão de disseminar o conhecimento científico, nesta edição, a Revista do CIAAR apresenta doze artigos inéditos. Os dez primeiros artigos são os destaques das pesquisas realizadas em 2022 pelos alunos do Curso de Formação de Oficiais Especialistas, Turma Aion. Já os outros dois artigos são produções científicas de autores externos.

No primeiro artigo, de autoria da Aluna Bruna de Oliveira Coutinho, da Aluna Flávia Souza da Silva, do Maj QOESup Carlos Henrique de Lima e Souza e da Professora Dr<sup>a</sup> Luciana Cristina Santos Mazur os autores buscaram analisar a performance do processo de transporte dos motores utilizáveis da aeronave Caravan (C-98), originários do Parque de Material Aeronáutico de São Paulo (PAMASP) e destinados à Base Aérea de Manaus (BAMN), visando diagnosticar se há padronização ou não nesse processo e analisar os impactos dela decorrentes na cadeia logística.

O segundo artigo, escrito pelo Aluno Esdras Pereira Antão, Aluno Bruno Souza Coelho, 1º Ten QOECTA Fábio Augusto Lima Rennó e 2º Ten QOCon MDR Alexandre de Lima e Silva. O objetivo do trabalho foi analisar a viabilidade da implantação de procedimentos Point in Space procedure (PinS) para o tráfego de helicópteros na cidade de São Paulo.

O terceiro artigo apresentado nesta edição é de autoria do Aluno Daniel Gomes de Oliveira, do Aluno Igor Escobar Copello, da Maj QOEng ELT Alexandra Meireles do Porto de Freitas Ramos e do 1º Ten QOCON MDS Pedro Weldes da Silva Cruz, os autores buscaram verificar a relevância do Diagnóstico Participativo de Riscos (DEPARIS) enquanto ferramenta para identificar riscos ergonômicos no ambiente de manutenção da Força Aérea Brasileira. O uso dessa ferramenta serve para evidenciar as ameaças à saúde dos trabalhadores e sugerir adequações simples que possam colaborar para minimizar esses perigos.

O Aluno Everton Alves Barbosa, o Aluno Francis Batista de Oliveira, o Cap Esp Com Paulo Augusto Lacerda de Almeida Pinto e a 2º Ten QOCon MXS Juliane Venturelli Silva Lima, no quarto artigo, analisaram a relevância do emprego da Malha de Terra de Referência (MTR) na proteção dos Equipamentos Eletrônicos Sensíveis (EES), ao confrontar suas características com o que a literatura dispõe acerca das vulnerabilidades e ameaças às quais os EES estão sujeitos, justificando o papel desse aterramento na proteção dessa classe de equipamentos no DTCEA-CF e, por consequência, na manutenção da operação normal do serviço de controle de tráfego aéreo no âmbito do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

No quinto trabalho a Aluna Carla Carolina da Silva Brito, a Aluna Mistyla Andrews Corrêa Silva, o 1º Ten QOE CTA Bruno Garcia Franciscone e a 2º Ten QOCon MTS Nayele Macini, propôs uma análise da gestão por competências como possível subsídio para o processo decisório de movimentação de controladores de tráfego aéreo do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB.

No sexto artigo do Aluno Diógenes Gonçalves Junior, do Aluno Paulo Victor de Castro Ribeiro, da 2º Ten QOCon PED Priscilla Oliveira de Souza e da 2º Ten QOCon PED Grazielle Dias da Silva. O objetivo do trabalho foi identificar o cenário de acessibilidade a bordo nos esquadrões GTE e 1º/2º GT, com foco na integração de passageiros deficientes auditivos. Para isso, foi abordada a

contextualização da pessoa com deficiência, dados históricos e o avanço, no aspecto jurídico, da integração dessas pessoas com a eliminação de barreiras.

O sétimo artigo, de autoria do Aluno Rodrigo Salviano Pinheiro Machado, do Aluno Thauan Neves de Oliveira, do 1º Ten QOECTA Jorge Henrique de Oliveira de Godoy e da Profª Edelvais Brígida Caldeira os autores verificaram a possibilidade ou não da remoção de carga horária mínima de estágios baseados no Treinamento e Avaliação Baseados em Competência (CBTA), seja para concessão de primeira licença, seja para convalidação de Hora Técnica (HT) no mesmo ou em outro órgão.

O Aluno Télcio Binotto Rossato, o Aluno Cap Ten Wellington Luis dos Reis Santana, o 1º Ten QOEA Sidnei Mariano Xavier e o 1º Ten QOCon ADM Rui Fernando Correia Ferreira, no oitavo artigo, desenvolveram indicadores de desempenho a partir dos dados gerados das infrações apuradas pela Junta de Julgamento da Aeronáutica (JJAER) no triênio 2019-2021 com foco na segurança operacional.

No nono trabalho, o Aluno Cap Tem Vinicius Roberto Dutra Petronilho, o Aluno Ricardo de Souza Vieira, o Aluno Warley Maycon Lima, o Cap QOEng TEL Rodrigo Silva Lemos e o 2º Ten QOCon MMS Thiago Linhares Brant Reis, realizaram um estudo de eficiência energética, com ênfase no sistema de iluminação, no Grupo de Saúde de Lagoa Santa (GSAU-LS), visando à inscrição na Chamada Pública de Projetos (CPP) da Companhia Energética de Minas Gerais (CEMIG) e a análise do período de retorno de investimento (payback) de projeto não contemplado pela CPP.

O décimo artigo, de autoria da Aluna Juliane Bemfica dos Santos, do Aluno Daniel Gomes Lima Bezerra, o Cap QOESup Victor de Mello Silva e o 2º Ten QOCon MFS André Braga de Carvalho, teve como objetivo verificar se houve mudanças nas esferas da armazenagem e de controle de material durante o processo de modernização do T-27, na Subdivisão de Suprimento do PAMA LS.

No décimo primeiro artigo, o autor Coronel Aviador da Reserva Carlos Eduardo Valle Rosa, buscou analisar a inserção da disciplina Doutrina Militar, composta pela Doutrina Militar de Defesa, Doutrina de Operações Conjuntas e Doutrina Básica da Força Aérea Brasileira nas edições de 2020 e 2021 do Curso Prático para Aspirantes a Oficial Intendentes do Comando da Aeronáutica (CPAINT), conduzida por meio de metodologias ativas de aprendizagem. O propósito dessa iniciativa seria aproximar o Oficial Intendente da guerra aeroespacial, por conseguinte valorizando o papel da Intendência na consecução da atividade-fim da Força Aérea Brasileira (FAB).

Finalmente, o último artigo, de autoria do João Victor Silva Soares e do Ayrton Nobile, teve como objetivo demonstrar e analisar como seria a conversão de uma aeronave Cessna 152 com motor movido a AVGAS, para um movido a Etanol, destacando quais mudanças ocorreriam no desempenho e operação, e quais os prós e os contras dessa alteração.

Esperamos que tenham uma boa leitura!

2º Ten QOCon BIB **Eliane** Apolinário Vieira **Avelar**  
Editora-Chefe